Situaţia depe fronturile de luptă

Comunicatul german

Berlin,21 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului. Inaltul comandament al forţelor armate comunică:

Mişcările trupelor noastre, în vederea ocupării Normandiei, Bretaniei şi a regiunii cuprinse între estuarul Loirei şi valea Ronului, se desfăşoară metodic.

Trupele rapide, înaintând în Bourgogne,au cucerit oraşul Lyon după lupte mari.

Ocupând localitatea Nevoy, în apropiere de Gien, forţele noastre au capturat 700 de care de asalt noui.

In Lorena şi în Alsacia, trupele germane continuă curăţirea părţilor din linia Maginot, întâmpinând în unele locuri o apărare dârză din partea inamicului.

In Lorena de nord, resturi de trupe franceze prinse la strâmtoare au fost dislocate în mai multe locuri de atacurile trupelor noastre. Alte grupuri inamice izolate sunt încolţite, dar continuă să reziste în partea occidentală a Vosgilor.

Punctul Hartmannsweiler Kopf, care în războiul precedent a fost teatrul unei lupte înverşunate, a căzut acum în mâinile noastre.

Aviaţia a continuat, în ziua de 20 Iunie, atacurile sale asupra şoselelor de retragere ale inamicului.

In faţa pădurii Palatinatului, avioanele noastre de bombardament în picaj au scos iarăşi din funcţiune o nouă serie de fortificaţii ale liniei Maginot şi au ajutat prin aceasta la sdrobirea rezistenţei inamicului, care se mai apără în acest sector.

In cursul luptelor din Alsacia, care au avut ca rezultat cucerirea oraşelor Strassburg, Schlettstadt şi Colmar, cum şi deschiderea „porţii" regiunii Bourgogne, trupele noastre terestre au fost sprijinite în chip strălucit de grupele artileriei antiaeriene, care au acţionat împotriva obiectivelor de pe pământ.

Grupuri de avione de luptă şi de bombardament în picaj au atacat, la 20 Iunie, vapoarele aflate în largul portului La Rochelle şi în estuarul Girondei, scufundând un vas de transport de 10.000 de tone şi un vas auxiliar de război de 4.000 de tone.

In noaptea de 20 spre 21 Iunie, avioane britanice au efectuat numeroase sboruri deasupra Germaniei de nord şi de vest, aruncând bombe asupra unor obiective nemilitare. Pagubele materiale sunt neînsemnate, dar mai multe persoane civile au fost omorîte.

Pe ziua de eri, pierderile totale ale inamicului în aer au fost de 6 avioane, dintre care 4 au fost doborîte de bateriile antiaeriene. Lipsesc două avioane germane.

Forţele noastre submarine anunţă torpilarea a patru vapoare de comert engleze, între care un pachebot al serviciului poştei britanice, de 11.000 de tone.

Cu prilejul străpungerii fortificatiilor blindate şi betonate ale liniei Maginot, infanteriştii şi geniştii noştri au săvârşit acte de mare vitejie, luptând împotriva unui inamic dârz. Gloria acestor trupe germane va fi recunoscută în vremurile viitoare. Următorii ofiteri s'au distins în chip cu totul deosebit, în lupte sângeroase, prin curajul şi sângele rece de care au dat dovadă: colonelul Schwalbe, comandantul unui regiment de infanterie: maiorul Wildermuth, comandant de batalion într'un regiment de infanterie şi locotenentul von Kettelhodt, dintr'un regiment de infanterie.

Comunicatele franceze

Bordeaux, 21 (Rador). — Marele stat major francez transmite în dimineaţa zilei de 21 Iunie următorul comunicat:

Situaţia fără schimbări importante pe Loire şi Cher.

Mai spre est inamicul a progresat până la Riom.

Trupele noastre rezistă energic împotriva presiunii inamice în Vosgi,

*

Londra, 21 (Rador).— Agenţia „Reuter" transmite comunicatul marelui stat major francez din seara zilei de 21 Iunie cu următorul cuprins:

In Vosgi, trupele noastre formând un vast careu continuă cu înverşunare lupta.

Ele au respins în mai multe rânduri atacurile inamicului şi au contraatacat cu succes.

Pe restul frontului, câteva întâlniri locale, în special în regiunea Clermont-Ferrand.

Comunicatul italian

Roma, 21 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite următorul comunicat militar nr. 10 al marelui cartier general italian „de undeva din Italia":

In cursul nopţii de Joi, spre Vineri, bazele navale inamice Bizerta şi Malta au fost din nou obiectele unor bombardamente aeriene puternice şi precise.

Avioanele noastre de recunoaştere supraveghează fără întrerupere bazele navale şi aeriene din Marea Mediterană.

In Africa de Nord operaţiunile sunt în curs la frontiera orientală; cu toate că aceste operaţiuni sunt limitate la domeniul tactic, inamicul a pierdut peste 10 avioane şi vreo 40 de care de asalt.

In cursul nopţii de Joi, spre Vineri, baza aeriană Marsa-Matruh a fost violent bombardată. Au fost provocate pagube importante şi au isbucnit numeroase incendii.

In Africa orientală în cursul unei incursiuni, fără rezultat, a inamicului împotriva bazei noastre aeriene Javello, două avioane britanice au fost doborîte.

Inamicul a redus în mod considerabil raidurile sale deasupra teritoriului naţional.

O singură bombă a căzut pe câmp în apropiere de Imperia.

Toate comunicaţiile între Elveţia şi Franţa au fost intrerupte

Geneva, 21 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă:*

Comunicaţiile între Elveţia şi Franţa sunt cu desăvârşire întrerupte. Nu mai există legături postale cu Franţa, Anglia şi coloniile acestora.

O singură linie telefonică mai leagă Elveţia de Marsilia, dar ea este rezervată numai pentru conversaţiile oficiale şi diplomatice.

Alte trupe franceze au trecut in Elveţia

Berna, 21 (Rador). — Un mare număr de trupe franceze şi de civili cari au fost izolaţi prin înaintarea germanilor în Franţa au trecut frontiera elveţiană.

Garnizoana fortului francez „Les Rousses" a trecut frontiera elveţiană şi a fost dezarmată şi internată.

Localităţile de sport de iarnă Wengen, Rurren, Esdad şi Saanemoser au devenit acum centre de internare.

Agenţia „Reuter" despre cauzele infrângerii armatei franceze

Londra, 21 (Rador). — Corespondentul permanent din Franţa al agenţiei „Reuter" care s'a înapoiat în Anglia, scrie:

Infrângerea armatei franceze şi hotărîrile guvernului francez, de a examina eventualitatea capitulării, sunt atribuite, în cercurile franceze obiective, de o parte teoriilor militare profesate de înaltul comandament francez, iar de altă parte, adâncilor deosebiri de opinii între membrii guvernului.

Inaltul comandament nu a dat o însemnătate suficientă tankurilor şi aviaţiei şi le-a considerat ca arme auxiliare. El se aştepta la un război de poziţii şi le fortificaţii. Generalul de Gaulle, care a prevăzut tactica germană şi a inspirat cartea d-lui Reynaud asupra războiului mecanizat, prin care se recomanda producţia în serie de tankuri şi avioane, a întâmpinat opoziţia înaltului comandament.

Germanii au fost în măsură să arunce 4.000 tankuri pe un front de 100 km. Ei au reuşit să treacă peste un pod de pe Meuse, — care printr'o eroare fatală nu fusese distrus — massele lor de tankuri, însoţite de un mare număr de avioane. Armata a 9-a franceză a trebuit să se retragă, provocând o spărtură, care nu a mai putut fi împlinită niciodată.

Pierderile care au urmat au fost de aşa natură încât eroismul, tactica strălucită şi luptele neîncetate, care au urmat, nu au putut să mai îndrepte situaţia. A fost o cursă a victoriei pe care germanii au câştigat-o. Francezii au fost înfrânţi din cauza lipsei lor de tankuri şi avioane.

Pe plan politic, încrederea publică a fost serios sdruncinată prin hotărîrea de a nu apăra capitala.

Când guvernul a ajuns la Tours, au început să circule svonuri despre o capitulare iminentă. S'a făcut un ultim apel la preşedintele Roosevelt.

D-nii Reynaud, Mandel şi alţii au discutat zadarnic cu generalii Pétain şi Weygand asupra inutilităţii de a se adresa germanilor pentru a obţine o pace onorabilă.

Astfel divizat, guvernul a plecat la 13 Iunie la Bordeaux. Desorganizarea din Tours era neînsemnată în comparaţie cu aceea din Bordeaux. Amenajările erau primitive şi lipsa de organizare a contribuit la impresia tot mai mare a înfrângerii.

Hotărîrea de a remania guvernul, spre a introduce persoane dispuse să negocieze, a fost luată, după cum se crede, la o reuniune a cabinetului în Bordeaux, Duminică seara, 16 Iunie.

Se afirmă că guvernul francez nu va pleca din Bordeaux

Irun, 21 (Rador). — Corespondentul Agenţiei „Stefani" anunţă:

Se afirmă că guvernul francez şi-a suspendat plecarea din Bordeaux. Acest oraş va continua să fie sediul guvernului.

Raiduri ale unităţilor motorizate britanice in Eritreia

Cairo, 21 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Se anunţă din Khartoum că în comunicatul marelui cartier general al unităţilor motorizate britanice ce operează în Sudan, o unitate motorizată a făcut mai multe raiduri cu mare succes în Eritrea.

O puternică concentrare de trupe inamice a fost identificată. Inamicul părea să se fi stabilit în apropiere. El organizase mai multe posturi de mitraliere puternic apărate. O patrulă britanică a întâlnit un batalion de infanterie inamic, condus de ofiţeri italieni. Lupta ce a urmat a fost foarte vie şi s'a terminat cu retragerea precipitată a inamicului. Italienii au fost luaţi prin surprindere şi au suferit pierderi

Au fost făcuţi mai mulţi prizonieri din soldaţii indigeni şi din italieni şi au fost capturate numeroase puşti.

Englezii n'au suferit nicio pierdere.

ACTIVITATEA AVIAŢIEI BRITANICE

Londra, 21 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Cu toate că Marea Britanie nu a fost atacată în cursul nopţii de Joi spre Vineri de aviaţia inamică, aviaţia britanică a efectuat numeroase raiduri deasupra regiunei Ruhr şi regiunei Rhenania bombardând mai multe obiective militare.

Aproape toate atacurile noastre au fost încununate cu succes, cu tot timpul neprielnic şi cu toată apărarea antiaeriană inamică, foarte activă de data aceasta. Două avioane britanice nu s'au înapoiat la bazele lor.

Se află din sursă sigură că, în cursul unui recent atac, o fabrică de margarină din Hamburg a fost atinsă, provocând distrugerea a 6000 de tone de ulei de balenă. Incendiul isbucnit în urma bombardamentului nu a putut fi stins decât după 2 zile.

Aceste atacuri au fost efectuate noaptea, dar se subliniază faptul că niciodată germanii nu au atacat în plină zi obiective din Marea Britanie.

Pe de altă parte se anunţă că 17 aviatori germani au fost capturaţi în cursul primului atac împotriva Marei Britanii dela începutul săptămânii în curs.

★

Duesseldorf, 21 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Ocupându-se de atacul avioanelor britanice împotriva obiectivelor nemilitare din Duesseldorf în noaptea de Miercuri spre Joi, ziarul Rheinische Landeszeitung anunţă că atacul a provocat 10 morţi şi numeroşi răniţi. Numeroase clădiri au fost grav avariate.

Westdeutsche Zeitung scrie că în noaptea de Luni spre Marţi avioane inamice au bombardat din nou teritoriul din vestul Germaniei. O parte din bombe au căzut pe câmp fără a provoca pagube. Altele au căzut în mai multe locuri pe numeroase clădiri care au fost serios avariate.

Au fost mai multe victime printre populaţia civilă. O femeie a fost omorită iar bărbatul ei a fost rănit grav. Mai multe alte persoane au fost rănite.

★

Londra, 21 (Rador). — Ministerul aviaţiei comunică:

In cursul zilei de Joi, avioane de bombardament britanice au atacat aerodromul Schipol, din apropiere de Amsterdam. Mai multe avioane inamice, cari se aflau pe sol, au fost avariate.

Toate avioanele noastre au revenit la bazele lor.

In noaptea de Joi spre Vineri, avioane de bombardament britanice au efectuat atacuri de mare amploare împotriva unor obiective militare din nord-vestul Germaniei. Noduri de cale ferată, gări de triaj, trenuri şi alte obiective au fost atacate la Essen-Frintrop, la Osterfeld, la Hamm şi la Ludwigshaven-Oppau.

Două din avioanele noastre nu au revenit la bazele lor.

In noaptea trecută, un avion al apărării de coastă a doborît un avion Heinkel pe deasupra Mării Nordului.

Atacurile avioanelor engleze impotriva Italiei

Londra, 21 (Rador). — Agenţia Reuter transmite:

Se anunţă oficial că împotriva Italiei s'au dat numeroase atacuri de către avioanele de bombardament grele britanice.

Douăzeci şi patru de ore după intrarea în război a Italiei, două dintre cele mai mari uzine ale ei de avioane şi motoare de avioane, uzinele „Ansaldo" din Genova, şi uzinele „Fiat" din Torino, au fost bombardate cu succes.

Avioanele britanice au trebuit să treacă peste Alpi unde echipagiile au folosit măştile de oxigen. Viscolul, care bântuia peste Alpi, a redus mult vizibilitatea.

Uzinele „Fiat" au fost precis identificate graţie petardelor luminoase. S'a produs o puternică explozie a cărei lumină a orbit pentru un moment pe aviatorii britanici cari se aflau la o înălţime de aproape 1600 metri.

Un alt avion de bombardament a obţinut mai multe lovituri asupra părţii sudice a uzinei cu opt dintre bombele sale cele mai grele şi au provocat incendii.

Lovituri în plin au fost deasemenea obţinute şi în alte părţi ale vastei regiuni de uzine de către avioanele următoare.

Atacuri reuşite au fost deasemenea date împotriva unui important nod de cale ferată la nord de Torino, atât pe linia principală cât şi pe o linie de triaj din apropiere.

La Genova, au fost aruncate bombe asupra părţii nordice a uzinei Ansaldo, provocându-se puternice explozii cari s'au repetat în timp ce avioanele britanice se îndepărtau.

In cursul unui nou atac aerian britanic pe deasupra Italiei, au fost cauzate incendii şi s'au constatat o puternică explozie la marea fabrică de şasiuri de avioane de la Sesti San Giovanni, în apropiere de Milano.

O altă fabrică importantă, ce a fost atacată, a fost uzina Caproni din Torino, unde cel puţin două salve de bombe au lovit drept în ţintă.

Alte obiective bombardate în cursul operaţiilor nocturne pe deasupra Italiei au fost şantierele de construcţii navale de la Sesti Ponente şi furnalele de la Genova

Nicio uzină din Turin şi Milano n'a fost distrusă

Roma, 21 (Rador). — *Agenţia „Stefani" transmite:*

Democraţiile s'au străduit să facă opinia publică mondială să creadă că bombardarea aeriană a Turinului şi Milanului a distrus posibilităţile de producţie ale acestor oraşe industriale italiene, cu consecinţe grave pentru apărarea naţională.

Astăzi, 40 de ziarişti străini aflaţi la Roma au vizitat cele două oraşe şi au putut constata cât de neadevărate sunt ştirile propagandei democraţiilor. La Turin, ziariştii au constatat că bombele au fost aruncate mai ales contra populaţiei civile; au fost lovite de aceste bombe ale pretinşilor apărători ai civilizaţiei, azilurile de bătrâni, casele populare din str. Sevastopol, piaţa municipală etc. In schimb, uzinele au fost găsite de ziarişti în plină înfrigurare productivă, fără nici o urmă a distrugerilor despre care vorbea propaganda democratică. Aşa este la Fiat Mirafiori, Fiat Lingotto, la Spa, la Lancia etc.

Aceleaşi constatări au fost făcute şi la Milan, unde viaţa îşi urmează cursul normal.

Oraşul Colonia din nou bombardat

Colonia 21 (Rador). — In cursul unui atac aerian al aviaţiei inamice, în noaptea de 19 Iunie, au fost aruncate bombe asupra aglomeraţiilor de pe malul drept al Rinului. Patru persoane şi-au găsit moartea dintre cari trei poliţişti aflaţi în exerciţiu. funcţiunii. O locuinţă a fost distrusă, iar alte case au suferit stricăciuni.

In noaptea de 19 spre 20 Iunie, oraşul Colonia a fost din nou ţinta atacurilor avioanelor inamice. Sburând la o foarte mare înălţime, ele au aruncat bombele lor la întâmplare în cartierele populate ale oraşului, pricinuind stricăciuni mai multor case. Alte bombe au căzut pe câmp sau în Rin.

Două persoane au fost omorâte.

Spital din Frankfurt pe Main atins de o bombă aruncată dintr'un avion britanic

Berlin, 21 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB transmite:*

In noaptea de 19 spre 20 Iunie, la ora 2 dimineaţa, un avion britanic a aruncat o bombă în cartierul Sachsenhausen, din Frankfurt pe Main.

Bomba a atins spitalul municipal. Dat fiind că toată lumea se găsea refugiată în adăposturi, nu au fost victime. Clădirea a fost însă avariată şi instrumente ştiinţifice de valoare au fost distruse.

Luptă aeriană deasupra coastei de sud a Angliei

Londra, 21 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Vineri dimineaţă a avut loc o luptă aeriană care a durat 35 minute, deasupra unui oraş de pe coasta de Sud a Marei Britanii, între avioane germane de bombardament şi avioane de luptă engleze.

Avioanele de bombardament germane, zburând deasupra oraşului au tras salve de mitralieră. Avioanele de luptă britanice au pus pe fugă aparatele germane; artileria antiaeriană a intra şi ea în funcţiune.

Trecătorii s'au refugiat prin gang-uri. Victime nu sunt.

Gloanţele de mitralieră au străbătut acoperişul unui post de incendiu auxiliar, fără a face vre-o victimă.

Un comunicat al ministerului aerului britanic

Londra, 21 (Rador).— Agenţia „Reuter" transmite:

Comunicatul ministerului aerului spune că atacuri încununate de succes au fost efectuate de avioanele flotei asupra bateriilor de artilerie inamică aşezate în apropiere de Calais.

Avioanele ce au dat aceste atacuri, protejate de aparate „Huricane" de vânătoare au zburat în picaj asupra obiectivelor în trei valuri, bombardându-le cu tot focul extrem de violent al artileriei grele şi al tunurilor antiaeriene de toate calibrele.

Amplasamentele bateriilor au fost distruse. Un avion britanic a fost lovit de proectile şi a căzut în mare în apropiere de coasta franceză. Toate celelalte aparate s'au reîntors neatinse la bazele lor.

Raiduri ale aviaţiei britanice în Abisinia

Cairo, 21 (Rador). — Aviaţia britanică transmite următorul comunicat:

In cursul zilei de Joi au fost efectuate două raiduri împotriva localităţii Diredaua din Abisinia.

Lovituri directe au fost constatate împotriva gării şi a uzinei. Aerodromul a fost deasemenea bombardat şi incendiat.

Toate avioanele noastre au revenit la bazele lor.

Un avion de bombardament italian a fost doborît în liniile noastre în deşertul occidental şi echipajul, compus din şase persoane, a fost făcut prizonier.

Mai multe lovituri în plin au fost obţinute în cursul nopţii de Joi spre Vineri de avioanele noastre împotriva localităţilor Elgubbi şi Eladem, din Libia.

Toate avioanele noastre au revenit la bazele lor.

Alte trupe canadiene sosite in Anglia

Ottava, 21 (Rador). — Corespondentul Agenţiei „Reuter" transmite următoarele:

Directorul informaţiilor a anunţat Vineri, sosirea în Anglia a celui de al patrulea contigent de trupe canadiene.

Acest al patrulea contingent cuprinde întăriri pentru prima divizie şi câteva unităţi pentru divizia a doua, precum şi piloţi de aviaţie şi infirmiere.

Se desminte că Djibuti ar fi în flăcări

Djbuti, 21 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:*

Ştirile din sursă italiană, prin care se anunţă că oraşul Djibuti este în flăcări, sunt lipsite de orice temeiu.

Nicio bombă nu a fost aruncată de avioanele italiene, care au sburat până acum pe deasupra acestui oraş.

Colonia franceză din Alexandria cere continuarea luptei

Alexandria, 21 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Colonia franceză şi foştii combatanţi din Alexandria au adresat d-lui Lebrun şi mareşalului Petain, generalului Weygand şi generalului Mittelhauser, comandantul suprem al forţelor aliate din Orientul Apropiat, un apel care spune între altele: „Dată fiind puterea marinei noastre şi aviaţiei noastre vă cerem să continuaţi lupta cu onoare cel puţin în imperiul francez, unde uniunea franco-britanică va asigura victoria noastră".

„Berliner Boersen Zeitung" şi atitudinea Angliei faţă de Franţa

Berlin, 21 (Rador). — *Agenţia DNB. transmite:*

Sub titlul „Lovitura lui Jarnac" (Lovitura dată prin trădare), „Berliner Boersen Zeitung" scrie: In timp ce guvernul englez constată cu satisfacţie că încurând ultimul soldat din corpul expeditionar britanic se va fi înapoiat în Anglia şi că aviaţia britanică a evacuat complet teritoriul francez, el continuă să atâţe armata franceză la o rezistentă ce s'a dovedit a fi inutilă şi simultan încearcă să surpe autoritatea guvernului mareşalului Petain, pentru a lipsi astfel poporul francez, în nenorocirea sa, de un purtător de cuvânt legal şi de un guvern cu răspundere.

Indignarea poporului francez va trebui să fie cu atât mai mare, cu cât Anglia a şi început să părăsească Franţa, din punct de vedere militar şi economic. De aci şi până la anexarea posesiunilor franceze din străinătate nu este decât un pas. Adăogăm însfârşit că Anglia a extins blocada şi la Franţa

In Anglia, se emit bonuri de război

Londra, 21 (Rador). — *Agenţia „Reuter" transmite:*

Liste de subscripţii se vor deschide Marţea viitoare şi vor rămâne deschise până la un nou aviz, pentru emiterea unui număr încă nespecificat până acum, de bonuri de război, ce vor fi emise al pari, cu o dobândă de 2½%, şi rambursabile în cursul perioadei 1945—1947, la alegerea trezoreriei.

Emisiunea se va face întâi prin intermediul Băncei Angliei, pentru subscrierile de 100 lire sterline sau multiplu de 100 lire, şi apoi, pentru micile subscrieri prin birourile de poştă sau casele de economii. Acestea vor primi subscrieri de 25 lire sterline, sau orice multiplu de 5 lire sterline superior cifrei de 25 lire sterline. In aceste cazuri, subscrierea maximă va fi de 1000 lire sterline.

Declaraţiile ministrului de finanţe

Londra, 21 (Rador). — *Agenţia „Reuter" transmite:*

D. Kingsley Wood cancelarul eşichierului, vorbind la postul de radio în seara zilei de Vineri, a dat detalii asupra emisiunii bonurilor de război, a subliniat între altele că pentru subscrierile la Banca Angliei nu va fi nici o limită de subscriere.

Cancelarul vorbind despre apelul pe care l-a lansat Marţia trecută celor ce au putinţa, de a împrumuta banii lor fără nici o dobândă Statului, a spus că după două zile dela facerea acelui apel a primit la trezorerie, 949 împrumuturi fără dobândă, ridicându-se la o sumă totală de 187.574 lire sterline, şi alte oferte de împrumut sosesc mereu.

D. Kingsley Wood a adăugat că cel mai bun mijloc de a dobori pe inamic, este de a se aduna toate resursele şi de a se furniza arme fără nici o restricţiune, nu numai pentru apărare, dar şi pentru victoria finală şi îndeplinirea scopurilor pentru care Anglia a intrat în război

„Vom acţiona în aşa fel încât atunci când ne va ataca, inamicul îşi va da seama că atacarea unui popor întreg, care este strâns mănunchi în credinţa sa în victorie, es'e unit în hotărîrea sa de a azvârli în luptă pentru existenţa sa şi pentru libertate şi civilizaţie, tot ce are. Şi din cauză că ştiu în mod ferm că acesta este spiritul ţării noastre, cer din nou sprijinul fiecărui cetăţean, pentru a face faţă nevoilor financiare vitale în această luptă vitală.

Am încredere că nimeni nu va da îndărăt".

Cum au fost scufundate două submarine franceze de două torpiloare italiene

Roma, 21 (Rador). — *Agenţia „Stefani" transmite:*

Pe frontul mării, în Italia, comandanţii a două torpiloare italiene, întorcându-se dintr'o misiune de supraveghere, relatează condiţiunile în care au fost torpilate şi scufundate două submarine inamice, menţionate în comunicatul nr. 5 al Marelui carier general italian.

Cu toate relele condiţii de vizibilitate şi a valurilor mari, vedetele au zărit, puţin înainte de miezul nopţii, silueta unui submarin inamic care văzându-se descoperit încerca să se scufunde. Dela o distanţă de 1000 metri, contratorpilorul a lansat o torpilă care lovi ţinta împiedecând manevra de scufundare.

Focurile de tun pornite de pe contratorpilor lovesc turela submarinului care lansează la rândul său o torpilă pe care vasul de război italian o evită cu dibăcie.

Contratorpilorul se apropie şi mai mult de submarin care luase la fugă şi deodată acesta din urmă se scufundă. Două bombe submarine lansate pe locul afundării submarinului, de la lovitura de graţie submarinului care lasă să se ridice deasupra apei pete mari de ulei.

Toată acţiunea a durat 11 minute.

Un alt contratorpilor zăreşte în timpul cât se întorcea în portul lui de bază un submarin şi după o rapidă urmărire, a lansat în locul unde submarinul s'a scufundat, şapte bombe submarine. Şi de data aceasta, petele de ulei ce s'au ridicat la suprafaţă, au dovedit că acţiunea contratorpilorului a fost victorioasă.

Aceste două submarine erau dintre cele mai mari ale marinei franceze, fiind fiecare de aproape 1.400 tone.

CRITICI ADUSE NOUILOR NUMIRI DE MINIŞTRI IN STATELE-UNITE

Washington, 21 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB transmite:*

In cercurile izolaţioniste, numirea neaşteptată a d-lui Stimson ca ministru de război şi a d-lui Knox, editorul ziarului „Chicago Daily News", ca ministru al marinei, este sever criticată.

Senatorul democrat Wheeler a declarat în Senat că prin aceste numiri guvernul d-lui Roosevelt părăseşte politica sa liberală şi că în loc să se ocupe de situaţia mizerabilă a maselor, inferioare din punct de vedere social, el îşi îndreaptă privirile spre Europa.

Senatorul democrat Clark a calificat ca fiind „cinice" cele două numiri de miniştri. Afirmând că ele urmează să fie interpretate ca o încercare de a se implica Statele Unite în război, senatorul Clark declară că numirile făcute reprezintă totdeodată o scindare a partidului din opoziţie

Senatorul Taft, unul dintre concurenţii republicani la preşedinţia Republicei, refuză să vadă în guvernul remaniat un cabinet de coaliţie.

Fostul preşedinte al Statelor Unite, d. Hoover, s'a exprimat la fel în cursul unor declaraţii făcute la New-York.

D. Hamilton, preşedintele partidului republican, care se află la Filadelfia, a declarat, în mod oficial, să tendinţele intervenţioniste ale d-lor Stimson şi Knox sunt atât de bine cunoscute, încât numirea lor în guvern vorbeşte dela sine. Ei însă nu vor mai putea vorbi şi lucra decât în noua lor calitate de membri ai guvernului Roosevelt.

De ce a demisionat d. Woodring

Washington, 21 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Se află ştirea că d. Woodring, ministrul de război al Statelor-Unite, care a fost silit să demisioneze, ar fi precizat amicilor săi că demisia sa este datorită opunerei ce a făcut-o intenţiunilor de a se slăbi apărarea naţională americană, pentru a se da ajutor aliaţilor.

D. Woodring a adăugat că o mică clică a finanţelor internaţionale, face tot posibilul să împingă imediat Statele-Unite la o intervenţiune în conflict, cu tot ce ele posedă.

Importul Angliei a scăzut

Berlin, 21 (Rador). — *In urma războiului şi a barajului pe continent pe care armata germană l-a ridicat în ultimele luni, Anglia a pierdut pieţele sale cele mai însemnate.*

Astfel, ea a pierdut 71% din importul ei de slănină, 78% din importul de lapte condensat, 47% din importul de unt, 69% din importul de ouă, 43% din importul de ceapă şi 95% din importul de morcovi şi alte legume.

In urma încetării importării de pe continent de unt, ouă, slănină şi legume, acestea trebue să fi devenit foarte rare în Anglia.

Englezii nu mai dispun de un tonaj suficient pentru a compensa aceste pierderi prin importuri din ţările de dincolo de mări.

D. Hudson, ministrul agriculturii al Angliei, a recunoscut acum câteva zile aceasta, declarând că din cauza scăderii importului de furaj nu vor mai putea fi hrăniţi decât o treime din porcii şi păsările de care Anglia dispune actualmente.

Germania are asigurată aprovizionarea

Berlin, 20. (Rador). — *Agenţia DNB transmite:*

Cercurile competente germane declară că alegaţiunile postului de radio din Londra, precum şi spusele altor cercuri engleze, după care Germania va fi redusă la foamete în patru luni, nu constituesc de cât un mod de a se face propagandă

Prin această propagandă se pare a se vrea ca în Anglia să se distragă atenţia asupra problemei aprovizionărei

Nu este vorba nici de o recoltă rea ce ar fi imminentă, nici de apariţia unor insecte dăunătoare recoltelor (cărăbuşul din Colorado), sau de febra aftoasă la vite.

Livrările de grâu rusesc se urmează în mod sistematic şi după un plan stabilit mai dinainte. Cercurile competente subliniază de altfel că Germania dispune de stocuri ce sunt încă neatinse de la începutul războiului. In iarna viitoare, proviziile de unt de ouă şi de carne, vor fi încă şi mai importante ca cele de la începutul războiului.

Cât despre propaganda engleză, ministrul aprovizionării reaminteşte că acel departament nici nu se mai ocupă de aprovizionare până la recolta din 1941, dar că elaborează planurile aprovizionărei din anul 1941-1942